



## お取引先様 各位

### 「橋梁点検」の実績のご紹介

皆様におかれましては、ますますご発展のこととお喜び申し上げます。  
日頃は、格別のご愛顧を賜わり、ありがとうございます。

今回は、弊社が実施いたしました「国道 197 号線他橋梁点検」についてご紹介します。

我が国の既設橋梁は、その多くが建設後かなりの年数を経過しており、将来に向けて効率的かつ適切な維持管理を行うことが求められています。このため、既設橋梁の実態把握やデータ集積などの維持点検ニーズが全国的に高まっており、愛媛県においても順次進められています。

今回実施した橋梁点検は、既設橋梁の損傷や劣化の実態を把握するための定期点検です。

目的：橋梁の重大な損傷の早期発見

手段：近接及び遠望からの目視点検

方法：橋面をよく調査して損傷が予想される箇所を特定し、橋下から重点的かつ慎重に実施

評価：点検の結果確認された損傷を、部所別に 5 段階の損傷度に区分して評価

対象橋梁は交通量の比較的多い主要道路に架設されており、通行止めできないため、片側通行規制を行い、橋梁点検車を使用して点検しました。現場は谷間で風が強く、厳しい作業条件でしたが、一般通行車両や点検員の安全確保に万全を期し、短期間で無事に作業を完了することができました。



国道 197 号線 保内大橋 上路式トラス鋼橋  
橋長 71.4m 幅員 10.3m

部所区分	損傷状況	損傷度				
		a	b	c	d	e
路面 伸縮装置 地覆高欄 排水装置	腐食、変形など	なし	—	腐食・変形 などがある	—	著しい 欠陥
上部工 コンクリート 鋼	ひびわれ 剥離・鉄筋露出	なし	幅小 間隔大	幅小間隔 小or幅中 間隔大	幅中間隔 小or幅大 間隔大	幅大 間隔小
支承	腐食 塗装劣化	なし	局部的な表 面剥離、塗装 剥離あり	全体的 な表面 剥離あり	局部的な剥 離または板厚 減少あり	全体的な剥 離または板厚 減少あり
下部工 橋台橋脚 落橋防止装置	ひびわれ 剥離・鉄筋露出	なし	—	腐食・亀裂 破断・変形 などがある	—	著しい 欠損
	腐食・変形など	なし	—	腐食・変形 などがある	—	著しい 欠損

点検調書作成例

豊かで潤いのある社会づくりに貢献する  
総合建設コンサルタント

株式会社 シアテック

ISO9001認証: MSA-QS-706  
<http://www.ciatec.co.jp>

担当: 本社営業部

TEL: 0897-37-5921

FAX: 0897-32-5979

E-mail: [ctl@ciatec.co.jp](mailto:ctl@ciatec.co.jp)